

#### MESA DIRECTIVA

**Dip. Giulianna Bugarini Torres**

*Presidencia*

**Dip. Abraham Espinoza Villa**

*Vicepresidencia*

**Dip. Diana Mariel Espinoza Mercado**

*Primera Secretaría*

**Dip. Alfonso Janitzio Chávez Andrade**

*Segunda Secretaría*

**Dip. Alejandro Iván Arévalo Vera**

*Tercera Secretaría*

#### JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA

**Dip. Ma. Fabiola Alanís Sámano**

*Presidencia*

**Dip. Sandra María Arreola Ruiz**

*Integrante*

**Dip. J. Reyes Galindo Pedraza**

*Integrante*

**Dip. Teresita de Jesús Herrera Maldonado**

*Integrante*

**Dip. Marco Polo Aguirre Chávez**

*Integrante*

**Dip. Adriana Campos Huirache**

*Integrante*

**Dip. Grecia Jennifer Aguilar Mercado**

*Integrante*

**Dip. Brissa Ileri Arroyo Martínez**

*Integrante*

**Dip. Giulianna Bugarini Torres**

*Integrante*

#### SECRETARÍA DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS

**Mtro. Fernando Chagolla Cortés**

*Secretario de Servicios Parlamentarios*

**Lic. Homero Merino García**

*Director General de Servicios de*

*Apoyo Parlamentario*

*Coordinador de Biblioteca, Archivo*

*y Asuntos Editoriales*

**Lic. María Guadalupe González Pérez**

*Jefe del Departamento de Asuntos Editoriales*

La GACETA PARLAMENTARIA es una publicación elaborada por el DEPARTAMENTO DE ASUNTOS EDITORIALES. *Corrección de Estilo:* **Juan Manuel Ferreyra Cerriteño**. *Formación, Reporte y Captura de Sesiones:* Gerardo García López, Juan Arturo Martínez Ávila, María del Socorro Barrera Franco, Mónica Ivonne Sánchez Domínguez, Moisés Cruz Fonseca, Nadia Montero García Rojas, Paola Orozco Rubalcava, Perla Villaseñor Cuevas, Víctor Iván Reyes Mota, Itzel Arias Martínez, Alejandro Solorzano Álvarez, Alejandra Lizeth Munguía Martínez.

## HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

### SEPTUAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA

### Segundo Año de Ejercicio

### Primer Periodo Ordinario de Sesiones

**PROPUESTA DE ACUERDO POR EL QUE EL H. CONGRESO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO EXHORTA AL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES A EFECTO DE QUE LA DEPENDENCIA A SU CARGO PROCEDA A LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA QUE CONECTA A LOS MUNICIPIOS DE JACONA Y JIQUILPAN, MICHOACÁN, PRESENTADA POR LA DIPUTADA ADRIANA CAMPOS HUIRACHE, INTEGRANTE DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL.**

Dip. Julianna Bugarini Torres,  
Presidenta de la Mesa Directiva de la  
LXXVI Legislatura del H. Congreso  
del Estado de Michoacán de Ocampo.  
Presente:

Los suscrita, diputada Adriana Campos Huirache, Diputada integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXXVI Legislatura del H. Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo, por medio de la presente instancia, y con fundamento lo dispuesto por los artículos 8° fracción II y 236 Bis de la Ley Orgánica y de Procedimientos del Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo, me permito presentar *Punto de Acuerdo, con carácter de urgente y obvia resolución, mediante el cual el H. Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo exhorta respetuosamente al Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a efecto de que la dependencia a su cargo proceda a la rehabilitación de la carretera que conecta a los municipios de Jacona y Jiquilpan*, al tenor de la siguiente

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Jacona y Jiquilpan, municipios ubicados en el noroeste de nuestro estado son dos poblaciones que se distinguen por la vocación al trabajo que poseen sus habitantes, lo que las convierte en centros de producción y de intercambio de bienes y servicios dinámicos y vibrantes que contribuyen sobremanera al desarrollo de Michoacán.

En el primer caso, hablamos de un municipio que hasta 2020 contaba con cerca de 69 mil habitantes, dedicados en buena parte a la agricultura, principalmente las verduras, nueces frescas, frutas sin cocer o procesadas, lo que se tradujo en la llegada de 372 millones de dólares por concepto de exportaciones, siendo de destacarse el cultivo de berries, cuya calidad es reconocida internacionalmente. [1]

Jiquilpan, también conocida como “la ciudad de las jacarandas”, está habitada por alrededor de 37 mil personas y debido a sus múltiples atractivos turísticos fue reconocido como pueblo mágico en 2012. Los habitantes se enorgullecen de sitios como el templo de San Francisco, la biblioteca Gabino Ortiz, los murales de José Clemente Orozco, el parque Juárez, el bosque Cuauhtémoc y el museo dedicado al General Lázaro Cárdenas del Río, quien fuera presidente de México entre 1934 y 1940. Lugar además donde también se puede degustar tequila o mezcal y adquirir rebozos de seda.

Un factor que inhibe el desarrollo de ambos municipios es la carencia de vías de comunicación modernas y en buen estado que permitan en las mejores condiciones el libre tránsito de mercancías y personas. Lejos de ello, la carretera federal 15 que los conecta es lo más cercano a una especie de superficie lunar o a un campo minado, un camino intransitable en el que abundan los baches que ponen en riesgo a quienes lo transitan.

A efecto de constatar lo anterior, no hace falta más que sumergirse en las redes sociales, donde abundan los testimonios y fotografías de personas que pueden dar cuenta del estado de abandono en que se encuentra este tramo de la carretera federal 15 a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

De acuerdo con reportes ciudadanos, en este camino que también pasa por los poblados de San Martín Totolán, Los Remedios, Emiliano Zapata, Villamar, Chavinda y Tangamandapio, sólo pueden transitar con cierta seguridad vehículos todo terreno, mientras que, para el resto de las unidades, la constante son las ponchaduras, las afectaciones a las suspensiones y, en el peor de los casos, hasta los asaltos, debido a la velocidad tan baja con que se debe transitar por esa zona.

Si hemos de encontrar una explicación de fondo a esta problemática, se hace necesaria la consulta a los presupuestos de egresos de la Federación más recientes, en los cuales han sido inexistentes los recursos dirigidos a la conservación y mantenimiento carretero para nuestro Estado.

Basta señalar que para los ejercicios fiscales de 2023 y 2024 no se destinó ni un sólo peso en este rubro para Michoacán, lo cual contrasta con los 29,500 millones de pesos asignados a Guerrero, México, Oaxaca, Hidalgo y Ciudad de México durante esos mismos años, hecho del cual dio cuenta la suscrita como legisladora federal e integrante de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados. Para 2025 en el Decreto correspondiente ya no se menciona a las entidades federativas destinatarias de los recursos en comento, a diferencia de lo que sucedía en los años anteriores.

Cierto es que con la inauguración de la autopista de Occidente en los años noventa se modificó sustancialmente la movilidad en Michoacán, habiéndose trasladado el tránsito de vehículos de las carreteras de dos carriles a la moderna vía de

cuatro y hasta seis, pero ello no debe significar que las primeras sean abandonadas a su suerte, dado que estas aún constituyen importantes vías que facilitan la comunicación entre los municipios de nuestro Estado, permitiendo con ello el desarrollo de nuestras comunidades y el intercambio comercial.

Tales son las razones que me llevan a exhortar respetuosamente al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a efecto de que la dependencia a su cargo proceda a la rehabilitación de la carretera que conecta a los municipios de Jacona y Jiquilpan, facilitando así la movilidad de los michoacanos en un entorno de seguridad.

Y por tratarse de un asunto de relevancia, por ser una vía de comunicación en la vida diaria de muchos ciudadanos, donde a diario está en peligro su vida, es que se considera y queda justificada su urgencia notoria.

Por lo anteriormente expuesto, elevo a la consideración de esta Soberanía la siguiente Propuesta de

#### PUNTO DE ACUERDO

*Único.* El H. Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo exhorta respetuosamente al Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a efecto de que la dependencia a su cargo proceda a la rehabilitación de la carretera que conecta a los municipios de Jacona y Jiquilpan.

MORELIA, MICHOACÁN de Ocampo, a 01 de Octubre de 2025.

Atentamente

Dip. Adriana Campos Huirache

[] Fuente: Jacona: Economía, empleo, equidad, calidad de vida, educación, salud y seguridad pública | Data México consultada el 26 de junio de 2025 a las 19:48 horas.



[www.congresomich.gob.mx](http://www.congresomich.gob.mx)