

**MORELIA, MICHOACÁN A LA
FECHA DE SU PRESENTACIÓN.**

ASUNTO: POSICIONAMIENTO

**PRESENTA: DIPUTADA
GIULIANNA
BUGARINI TORRES.**

**DIP. BALTAZAR GAONA GARCÍA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DE LA LXXVI LEGISLATURA
DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO
P R E S E N T E.**

La que suscribe, **DIPUTADA GIULIANNA BUGARINI TORRES**, integrante del grupo parlamentario de MORENA en la Septuagésima Sexta LXXVI Legislatura del H. Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo, presento el siguiente **Posicionamiento en relación a los avances en movilidad en la ciudad de Morelia**. Lo anterior con fundamento en los artículos 8 fracción II y el artículo 241 de la Ley Orgánica y de Procedimientos del Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo de conformidad con la siguiente:

Exposición de Motivos

Compañeras y compañeros diputados:

No se trata solamente de administrar una ciudad. Se trata de decidir para quién se gobierna la ciudad. Y hoy, esa discusión se vuelve inevitable en Morelia.

Porque mientras durante años el Ayuntamiento decidió gobernar la ciudad desde una lógica elitista, centralista y profundamente desigual, hoy el Gobierno del Estado está impulsando obras que sí modifican la vida cotidiana de miles de personas.

Y hay que decirlo con claridad: la movilidad no es un asunto menor. La movilidad define quién llega a tiempo a trabajar, quién pierde horas de vida en el tráfico, quién puede acceder a oportunidades y quién queda aislado por una ciudad mal planeada.

Por eso esta semana no estamos hablando únicamente del banderazo de una obra ni de la conclusión de un distribuidor vial. Estamos hablando de un cambio de visión sobre lo que debe ser Morelia.

El arranque del Morebús y la construcción puente de salida Pátzcuaro representan una idea de ciudad distinta. Una ciudad que comienza a pensarse desde la conectividad, desde la eficiencia urbana y desde el derecho colectivo a movernos con dignidad.

Porque mientras el Ayuntamiento sigue apostando a una lógica de administración cosmética de obras aisladas, de maquillaje urbano y de proyectos pensados solamente para ciertos corredores económicos, el Gobierno del Estado está impulsando infraestructura estratégica que impacta a toda la ciudad.

Y eso incomoda.

Incomoda porque exhibe años de abandono en materia de movilidad urbana. Incomoda porque deja en evidencia que Morelia creció sin planeación integral. Incomoda porque demuestra que sí había manera de hacer obra pública de gran impacto social, pero faltaba voluntad política y visión de futuro.

Durante mucho tiempo se gobernó Morelia pensando en una ciudad para unos cuantos. Una ciudad diseñada para quienes viven en determinadas zonas o para quienes concentran privilegios económicos.

Mientras tanto, miles de morelianas y morelianos de las colonias populares han tenido que vivir diariamente el colapso vial, la falta de transporte eficiente y traslados cada vez más largos y desgastantes.

Por eso estas obras tienen un profundo sentido social.

Porque el Morebús no solamente implica transporte; implica democratizar la movilidad. Implica comenzar a construir una ciudad más conectada, más accesible y más humana.

Y el puente de salida Pátzcuaro no es solamente concreto y estructura. Es una intervención estratégica que mejora la circulación, reduce tiempos de traslado y reorganiza dinámicas urbanas fundamentales para Morelia.

Eso también es justicia social.

Porque una ciudad desigual también se expresa en quién puede moverse con rapidez y quién pierde media vida atrapado en el tráfico.

Y quiero decirlo también con responsabilidad institucional: desde esta soberanía, y particularmente desde la Comisión de Presupuesto que me honra presidir, hemos acompañado con seriedad la autorización de recursos para proyectos que verdaderamente transformen la vida pública.

Porque el presupuesto no puede seguir siendo un instrumento para la simulación política o para la obra de relumbrón. El presupuesto debe convertirse en una herramienta de transformación social y territorial.

Y justamente ahí está la diferencia entre administrar inercias o construir un modelo de ciudad.

Nosotros creemos en una Morelia moderna, sí, pero también humana. Una Morelia con infraestructura estratégica, pero pensada para todas y todos. Una ciudad donde la movilidad no sea privilegio de unos cuantos, sino un derecho colectivo.

Porque gobernar una ciudad implica tomar decisiones sobre el tipo de sociedad que queremos construir.

Y hoy hay dos modelos claramente enfrentados.

El de quienes siguen pensando la ciudad desde la exclusión, el privilegio y la improvisación.

Y el de quienes entendemos que la infraestructura pública debe servir para reducir desigualdades, conectar territorios y devolverle dignidad a la vida cotidiana de la gente.

Por eso reconocemos estas obras.

Porque Morelia no necesitaba más discursos sobre modernidad.

Necesitaba comenzar, y por fin, a moverse hacia el futuro.

Es cuanto

**GIULIANNA
BUGARINI**
DIPUTADA
DISTRITO XI LOCAL

ATENTAMENTE:

DIPUTADA GIULIANNA BUGARINI TORRES.

**GIULIANNA
BUGARINI**
DIPUTADA
DISTRITO XI LOCAL

Morelia, Michoacán a la fecha de su presentación

DIP. BALTAZAR GAONA GARCÍA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DE LA LXXVI LEGISLATURA
DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO
P R E S E N T E.

La que suscribe, **DIPUTADA GIULIANNA BUGARINI TORRES**, integrante del grupo parlamentario de MORENA en la Septuagésima Sexta LXXVI Legislatura del H. Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo, presento el siguiente **Posicionamiento en relación a los avances en movilidad en la ciudad de Morelia**. Lo anterior con fundamento en los artículos 8 fracción II y el artículo 241 de la Ley Orgánica y de Procedimientos del Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo.

Sin otro en particular aprovecho, la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE:

DIPUTADA GIULIANNA BUGARINI TORRES.